

**Beslutningsforslag til ordinær generalforsamling 2006  
Rosenvængets Grundejerkomite.**

Undertegnede fremsætter følgende afstemningsforslag til generalforsamlingen:

*Det påhviler i 2006 komiteen at sikre,*

*At stelerne i Rosenvænget fæstnes i jorden således at de på bedre vis end nu kan modstå presset ved påkørsel, alternativt at der anvendes en anden stelerløsning i materialer, som kan modstå presset,*

*At stelerne placeres tættere på fortovet således at det udelukkes at parkering bagom bumpene kan finde sted,*

*At der gennemføres en undersøgelse af hvorledes parkering i svinget ved legepladsen kan forhindres fysisk, enten ved opstilling af fysiske forhindringer eller ved forandring/opretning af eksisterende vejgennemføring, og at den mest hensigtsmæssige plan herefter gennemføres,*

*At det – så længe parkeringsforholdene er så massive som tilfældet er – tillades, at der ud for medlemmernes indkørsler kan opmales gule striber i overensstemmelse med færdselslovens krav, således at ulovlig parkering kan sanktioneres, og således at mulighederne for at to biler kan passere hinanden lettes.*

**Motivering:**

Stelere:

Hvad angår stelerne er det et faktum, at de dels er underdimensionerede og dels er fejlplacerede. Det må formodes at disse fejl har kostet medlemmerne et betydeligt beløb til udbedring, ligesom medlemmerne skal tåle, at parkering finder sted bagom bumpene. Da stelerne er placeret ude i vejbanen skaber dette farlige situationer når en bil møder en anden bil eller når en bil møder en cyklist. Det er næppe i dag muligt at gøre et økonomisk ansvar gældende mod den entreprenør, som er ansvarlig for underdimensionering og fejlplacering. Udbedring i overensstemmelse med forslaget vil derfor koste medlemmerne en merudgift, men samtidig vil der også opnås en besparelse henset til det reducerede behov for udbedring af væltede stelere, formentlig 2-3 stelere om måneden.

### Svinget ved legepladsen:

Hvad angår svinget ved legepladsen er det et faktum, at biler parkerer dér uanset skriftlige henstillinger, og at dette skaber store problemer for kørslen, herunder navnlig for kørsel fra renovation, lastbiler, brandvæsen og lignende. Det er en fejl, at der ikke blev taget højde herfor ved gennemførelsen af helhedsplanen. Det nytter ikke at besvære sig over renovationen m.m. når realiteten er den, at vi selv har skabt problemet. Enten må der opsættes fysiske forhindringer for parkering eller også må den eksisterende vej ændres således at parkering i svinget umuliggøres. Dette vil naturligvis koste et beløb, men udgiftsafholdelsen er nødvendig for at sikre en hensigtsmæssig adgang til kvarteret for renovation, lastbiler, brandvæsen og lignende.

### Parkering:

Hvad angår parkeringsforholdene er det et faktum, at den eneste parkering som sanktioneres, er parkering for tæt på vejkryds. Som følge af at der ikke er opmalet gule striber sanktioneres ulovlig parkering ved udkørslerne ikke. Dette medfører også en meget tæt parkering, som ydermere begrænser mulighederne for at to biler kan passere hinanden, eller at en cykel kan finde plads medens bilen passerer. Det indgår også i forslaget, at den Libyske ambassade opnår adgang til at genopmale tidligere ”gæstebåse”, hvad tillige vil medvirke til at reducere antallet af parkerede biler og øge muligheden for at biler kan passere hinanden.

København, den 23. Januar 2006

Bjarke Vejby

Rosenvængets Hovedvej 27,  
2100, København, Ø