

Østerbro den 14. september 2022

Til Teknik- og miljøborgmester Line Barfod

Glæden var stor i Rosenvængets Kvarter, da vi modtog besked om, at lokalplan 614 var vedtaget. Formålet med lokalplanen er at beskytte bevaringsværdige træer og dermed, at Danmarks ældste villakvarter bevarer sit særlige præg og forbliver et grønt rekreativt område for hele Østerbro.

Områdets karakter af et grønt og stille område har siden kvarterets etablering også været sikret ved, at grundejerne har ret til afspærring af gennemgående færdsel ved seks veje. Denne ret blev senest opretholdt ved Byplan 7, der blev lyst den 26. august 1942, og har altid været udnyttet.

Grundejerkomiteen for Rosenvængets Kvarter blev derfor naturligvis meget overraskede over at høre, at det nu tilsyneladende er forvaltningens tanke at fælde flere træer, fjerne en af kvarterets oprindelige afspærringer og lukke delvist op for biltrafik ad Rosenvængets Hovedvej.

Rosenvængets Hovedvej vil herefter utvivlsomt - uanset en påtænkt skiltning - også blive brugt til uvedkommende biltrafik. Nordre Frihavsgade er delvist afspærret, og der vil være vejarbejde indtil efteråret 2023, hvor gaden bliver cykelgade. Biltrafikken vil helt naturligt søge andre veje.

Med gennemgående biltrafik vil Rosenvængets Kvarter være forandret for altid, og det ønsker grundejerne naturligvis ikke at medvirke til ved at opgive retten til at etablere afspærring. En åbning for biltrafik vil give mindre plads til leg, cykler, gående og et godt liv i kvarteret – både for kvarterets beboere og de mange Øbroere, der benytter Rosenvænget som en rekreativ grøn oase.

Vi anerkender, at der er et behov for at kunne sætte elever af ved den nye specialskole, og vi har derfor undersøgt alternative muligheder. Der kunne eksempelvis let etableres afsætningspladser på den nordlige side af skolen mod Kræftens Bekæmpelse, hvor der er gode færdselsforhold til og fra Strandboulevarden.

Vi mener, at denne løsning vil være langt bedre og sikre, at Rosenvængets Kvarter ikke bliver forandret af gennemkørende trafik og dermed mister sin karakter af et grønt rekreativt område. Øget biltrafik i kvarteret ved skoledagens start og slut vil også gøre skolevejen mere usikker for de mange skolebørn, der cykler og går gennem kvarteret på deres vej til områdets øvrige skoler.

Det er vores håb, at Teknik- miljøborgmesteren er villig til åbent at kigge på vores forslag til en løsning, og vi inviterer hermed borgmesteren til kvarteret til en dialog om spørgsmålet.

På Grundejerkomiteens vegne

Søren Porsbjerg
Formand

Mikael Skjødt
Medlem af bestyrelsen

www.rosenvaenget2100.dk